



ArcelorMittal



ArcelorMittal  
Стремление к Нулю

Наша цель -  
работать без травм

Правила + Дисциплина = Нулевой травматизм



## Дорогой коллега!

Если ты держишь в руках эту брошюру, значит, ты уже находишься на территории предприятия, или, в скором времени пройдя через «проходную», окажешься в большом и дружном коллективе.

ОАО «АрселорМиттал Кривой Рог» – это горно-металлургический гигант, на котором добывается руда, производится агломерат и кокс, плавятся чугуны и сталь, выпускается готовый прокат и еще много другой продукции.

Все мы уделяем особое внимание улучшению состояния безопасности, и это остается важнейшим приоритетом предприятия. Но производственная среда остается опасной:

- потому, что могут возникнуть непредвиденные обстоятельства;
- потому, что может произойти поломка механического или электрического оборудования;
- потому, что в процессе работы может произойти инцидент.

Поэтому на предприятии ты столкнешься с огромным количеством опасностей.

Я хочу обратиться к тебе не как генеральный директор этого предприятия, а как сын, муж и отец – прочти внимательно эти правила. Эти минимальные требования безопасности ты должен соблюдать всегда, везде и при любых обстоятельствах, находясь на территории предприятия – ведь во многом от тебя самого зависит твоя безопасность, твое здоровье и благополучие твоих близких. Я хочу, чтобы эти правила стали для тебя «10 заповедями безопасности» при выполнении любой работы на предприятии. Ведь мы не такие крепкие, как наша продукция, для человека нет запасных частей, а твоя семья ждет твоего возвращения домой здоровым и жизнерадостным.

Желаю тебе успехов,  
безопасной работы  
и здоровья.

Жан Жуэ

# 10

## «золотых правил» производственной безопасности:

### Правило №1



Приходя на работу трезвым, здоровым и отдохнувшим – я обеспечиваю себе успешный и безопасный рабочий день

### Правило №2



Я уверен, что использование средств индивидуальной защиты сохранит мою жизнь и здоровье

### Правило №3



Для безопасного выполнения порученной мне работы, я должен знать и выполнять требования нормативно-правовых актов по охране труда

### Правило №4



Выполняя работы или находясь вблизи железнодорожных путей, я всегда очень осторожен

### Правило №5



Я уверен, что использование средств защиты от падения с высоты сохранит мою жизнь и здоровье

# 10

## «золотых правил» производственной безопасности:

### Правило №6



Я опасаясь находится под подвешенным грузом, потому что таким образом подвергаю свою жизнь опасности

### Правило №7



Для предупреждения несчастных случаев я всегда соблюдаю процедуру блокировки (изоляции) при работе на оборудовании

### Правило №8



Чтобы не нанести вред себе или окружающим меня людям, я знаю о том, что нельзя убирать или повреждать защитные ограждения (перекрытия)

### Правило №9



Перед входом в ограниченное (замкнутое) пространство, я всегда выполняю требования безопасности

### Правило №10



Передвигаясь по территории предприятия, я всегда соблюдаю маршрут следования и правила дорожного движения для пешеходов



Я обязуюсь заботиться о личной безопасности и здоровье, а также о безопасности и здоровье окружающих людей в процессе выполнения любых работ или во время нахождения на территории предприятия.



---

(наименование структурного подразделения)

---

(наименование профессии/должность)

---

(фамилия, имя, отчество)

---

(личная подпись работника)







Я обязуюсь заботиться о личной безопасности и здоровье, а также о безопасности и здоровье окружающих людей в процессе выполнения любых работ или во время нахождения на территории предприятия.



---

(наименование структурного подразделения)

---

(наименование профессии/должность)

---

(фамилия, имя, отчество)

---

---

(личная подпись работника)

Работник обязан:

- проходить в установленном порядке предварительные и периодические медицинские осмотры;
- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка предприятия;
- на работу являться в установленное время, отдохнувшим. Больные или лица, находящиеся в нетрезвом состоянии (алкогольное, наркотическое опьянение), к работе не допускаются и должны быть направлены непосредственным руководителем работ (мастером, начальником смены и т.д.) в медпункт (наркодиспансер) для освидетельствования состояния здоровья.

На территории предприятия запрещается употребление спиртных напитков и наркотических веществ.

Курение разрешается только в специально отведенных для этого местах, оборудованных урнами из негорючих материалов и обозначенных специальным знаком или надписью.

Я обязуюсь приходить на работу трезвым, здоровым и отдохнувшим, соблюдать культуру табакокурения.



Спецодежда, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты (СИЗ) предназначены для защиты работника от воздействия опасных и вредных факторов производственной среды во время нахождения на территории предприятия и в процессе выполнения трудовых обязанностей.



Перед входом на промплощадку предприятия я обязуюсь одеть защитную каску, защитные очки, спецодежду и спецобувь, положенные мне по нормам.

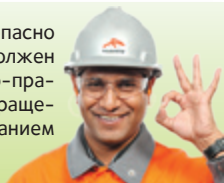


При возникновении производственной ситуации, опасной для жизни или здоровья работающего персонала, работы должны быть прекращены немедленно. Исполнитель работ (бригадир, рабочий, который определен старшим) обязан немедленно вывести членов бригады из опасной зоны и поставить в известность об этом производителя работ или непосредственного руководителя работ, в подчинении которого производятся работы.

Во всех случаях, когда не понятно, как выполнять порученную работу, или в случае отсутствия необходимых приспособлений и инструментов, работник не должен приступать к работе до получения разъяснения и инструктажа по охране труда от непосредственного руководителя.



Я понимаю, что для того, чтобы безопасно выполнить порученную мне работу, я должен знать и соблюдать требования нормативно-правовых актов по охране труда, правила обращения с машинами, механизмами, оборудованием и другими средствами производства.





Хождение работников предприятия по железнодорожным путям запрещается, за исключением лиц, связанных с работой железнодорожного транспорта.

Лица, связанные с работой железнодорожного транспорта, должны выполнять требования «Правил безопасности на железнодорожном транспорте» и несут, в пределах своих обязанностей, личную ответственность за безопасное производство работ.

При движении по территории предприятия, где установленные маршруты следования, связанные с пересечением железнодорожных путей, запрещается подходить ближе 10 метров до ближайшего рельса, если по путям движется состав с жидким чугуном или шлаком, составы с думпкарами, путеуборочные и снегоуборочные машины, тележки с горячими слитками или составы с негабаритным грузом.

Обходить вагоны или локомотив, стоящие на путях, необходимо на расстоянии не ближе 5 метров. Запрещается проходить между вагонами, если расстояние между ними менее 6 метров.



Я обязуюсь не ходить по железнодорожным путям. Я осознаю, что пересекать железнодорожные пути разрешено только в установленных местах прохода, с соблюдением требований безопасности.



Работы на высоте – это работы, которые выполняются на расстоянии (по вертикали) 1,3 м и более от поверхности земли, перекрытия или рабочего настила, в том числе с рабочих платформ подъемников и механизмов, а также на расстоянии менее 2 м от неогражденных перепадов на высоте 1,3 м и более. Основным средством индивидуальной защиты во время выполнения работ является предохранительный пояс ляпочный или безляпочный.

Пояс предохранительный безляпочный разрешается применять только для фиксации работающего на рабочем месте в условиях, исключающих падение работающего. Закрепление пояса стропом за элементы конструкций должно осуществляться таким образом, чтобы свободное падение в экстренном случае не превышало 0,5 метра.



Я знаю, что при выполнении работ на высоте я подвергаюсь опасности падения, я осознаю, что использование предохранительного пояса уменьшает риск опасности падения. Я обязуюсь всегда использовать предохранительный пояс при выполнении работ на высоте.







При выполнении работ с применением грузоподъемных кранов запрещается:

- нахождение работника в зоне возможного падения грузов при погрузке и разгрузке из подвижного состава, а также при перемещении грузов;

- использовать немаркированные и непроектные съемные грузозахватные приспособления и применять не установленные способы строповки грузов, оттягивать грузы во время подъема, опускания и перемещения, выравнивать поднимаемый груз собственным весом, а также поправлять стропы на весу;

- опускать груз на автомашины, полувагоны и платформы или поднимать груз, находящийся на них, во время пребывания людей в кузове или кабине автомашины, полувагоне или платформе;

- заходить в опасную зону работы электромагнитных и грейферных кранов, входить на кран во время его движения;

- транспортировать грузы над установками, работающими под давлением;

- нахождение людей на штабеле при загрузке;

- зацепка горячего металла крюком грузоподъемного крана.

Запрещается одновременная разгрузка вагонов вручную и подъемными механизмами, а также перемещение грузов кранами над местом ручной разгрузки грузов из вагонов.

Строповку грузов следует производить в соответствии с требованиями действующих «Правил устройства и безопасности эксплуатации грузоподъемных кранов» и разработанных схем строповки грузов и технологических карт. В случае отсутствия схемы строповки или технологической карты, разрешается выполнять погрузочно-разгрузочные работы в присутствии лица, ответственного за безопасное производство работ грузоподъемными кранами.

Перед подъемом и перемещением грузов необходимо проверить устойчивость груза и правильность его строповки, в этих целях груз предварительно должен быть поднят на высоту 200-300 мм.



Я понимаю, что грузоподъемное оборудование и краны являются машинами повышенной опасности, я осознаю что работы, выполняемые с их применением, являются работами повышенной опасности. Я обязуюсь не заходить в опасную зону работы грузоподъемных машин, а также не находиться под подвешенным грузом и в негабаритных местах.



Когда обслуживание или технический ремонт производится на машине или оборудовании, требующих блокировки и/или вывешивания предупреждающих знаков, работник обязан:

- предупредить весь обслуживающий персонал, работающий в районе, где будут проводиться ремонтные работы;
- если машина или оборудование работают, отключить их, используя стандартную схему остановки (нажать кнопку остановки, открыть тумблер и т.д.)
- выполнить все необходимые действия с устройством изоляции так, чтобы оборудование было отключено от источников энергии (отключить рубильник, закрыть запорную арматуру, установить заглушки и т.п.);
- заблокировать и/или установить предупреждающие знаки на устройства изоляции (электрорубильники, запорную арматуру, клапана и т.п.);
- убедиться, что никто из персонала не подвергается опасности и после проверки отключения оборудования от источников электрической энергии произвести пробное включение оборудования, чтобы убедиться, работает ли оно.

Оборудование разрешается ремонтировать только при выполнении комплекса мероприятий, исключающих возможность включения и ввода в действие (пуск двигателя, подача пара или воды и др.), а также самопроизвольного перемещения или движения его частей или отдельных агрегатов.





**НЕ ВКЛЮЧАТЬ!**  
**работают люди**



Я обязуюсь соблюдать процедуру блокировки (изоляции), когда работаю на оборудовании. Я понимаю, что выполняя работы на оборудовании, которое не отключено от источников опасной энергии (электроэнергия, пар, вода, сжатый воздух и т.п.), я могу быть зажат, раздавлен, получить удар, ожог или другие повреждения.



Все движущиеся части оборудования, расположенные на высоте менее 2,5 м от уровня пола или доступные для случайного прикосновения, должны быть ограждены.

Зубчатые ременные и цепные передачи, независимо от высоты их расположения и скорости вращения, должны иметь сплошное ограждение.

Исправность ограждений должна проверяться ежемесячно. Обнаруженные неисправности должны немедленно устраняться.

Работник обязан сотрудничать с администрацией в деле организации безопасных и безвредных условий труда, лично принимать посильные меры к устранению любой производственной ситуации, создающей угрозу его жизни или здоровью, либо окружающих его людей и природной среде.

Запрещается проводить пуск, опробование и кратковременную работу механизмов или устройств при отсутствии ограждений или в случае их неисправного состояния. Запрещено также производить уборку вблизи механизмов, не имеющих предохранительных ограждений.

При чистке, уборке и смазке вращающихся или движущихся частей механизмов не разрешается перелезать через ограждения или просовывать за них руки; при обтирке наружной поверхности работающих механизмов не разрешается наматывать на руку или пальцы обтирочный материал.



Я знаю, что неогражденные движущиеся и вращающиеся части оборудования представляют угрозу моей безопасности труда и здоровья, а также моих коллег. Я обязуюсь не эксплуатировать оборудование с неисправными или неустановленными ограждениями.



Замкнутое (ограниченное) пространство – это пространство (помещение), ограниченное поверхностями, имеющими люки (лазы), с размерами, препятствующими свободному и быстрому проходу через них работников и затрудняющими естественный воздухообмен;

- в котором, в связи с малыми размерами, затруднено выполнение работ;

- в воздухе рабочей зоны которого возможно появление пожаровзрывоопасных, вредных паров, газов, пыли, а также нарушение нормального процентного содержания кислорода (от 19% до 23%);

- которое не предусмотрено или не предназначено для использования в качестве постоянного рабочего места.

К замкнутым (ограниченным, труднодоступным) пространствам относят емкости (сосуды, резервуары, цистерны, сушильные барабаны, аппараты, печи, газоходы), а так-





же канализационные сети, колодцы, коллекторы, тоннели, траншеи, ямы (выемки) глубже 1,5 м и другие аналогичные сооружения.

Все работы в замкнутых пространствах должны выполняться в соответствии с требованиями нарядно-допусковой системы



Перед входом в ограниченное пространство работник обязан убедиться:

- в отсутствии содержания вредных, взрывопожароопасных веществ, а также в безопасном содержании кислорода в воздухе рабочей зоны;
- в надлежащей температуре внутри замкнутого пространства;
- в соответствии давления внутри замкнутого пространства с атмосферным давлением;
- в наличии естественной или принудительной вентиляции воздуха внутри замкнутого пространства;
- в изоляции рабочей зоны от технологических и энергетических коммуникаций.

Я знаю, что замкнутое (ограниченное) пространство – это место с высоким риском возникновения опасности, я осознаю, что при выполнении работ в замкнутом пространстве я могу подвергнуться воздействию опасных и вредных производственных факторов. Я обязуюсь выполнять требования безопасности перед входом в ограниченное пространство.



При передвижении по территории предприятия работник должен пользоваться пешеходными дорожками и тротуарами, переходными мостиками и тоннелями, придерживаясь правой стороны, а где их нет – по обочине автодороги по левой стороне, навстречу движущемуся транспорту, согласно утвержденным безопасным маршрутам следования.

Пересекать проезжую часть дороги следует в установленных местах, оборудованных переходами или светофорами. При отсутствии в зоне видимости перехода, разрешается переходить автодорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках, где она хорошо просматривается в обе стороны, обеспечив личную безопасность.

При движении по территории предприятия необходимо быть внимательным, не заходить за ограждения опасных зон, остерегаться попадания в люки, проемы, колодцы, которые могут оказаться открытыми и не огражденными. В осенне-зимний период и в дождливую погоду быть особенно внимательным, т.к. на пути следования могут оказаться обледенелые или залитые водой участки, не приближаться к колоннам и зданиям, где возможно травмирование свисающими наледями.

Не ходить по отмосткам зданий и сооружений, где возможно травмирование выпавшим из оконных проемов стеклом или другими элементами зданий и сооружений.

При движении по лестницам необходимо быть внимательным, держаться за поручни.

На территории предприятия я обязуюсь передвигаться только по установленным маршрутам следования, а также соблюдать правила дорожного движения для пешеходов. При передвижении я буду внимательным, соблюдать осторожность, следовать звуковым сигналам, сигнальным цветам и знакам безопасности.





**Телефоны «Автоответчика»  
Управления охраны труда и  
пожарной безопасности**

**43-13**

**30-31**

**28-89**

**21-63-40**

телефон «Доверия»

**92-75-55**

Портал охраны труда и пожарной безопасности  
*[http://krr-fas31.europe.mittalco.com:7778/ot/site\\_http.welcome](http://krr-fas31.europe.mittalco.com:7778/ot/site_http.welcome)*

РАЗРАБОТАНО:

\_\_\_\_\_  
УПРАВЛЕНИЕМ ОХРАНЫ ТРУДА И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

при участии департамента по персоналу

Тираж 40 300 экземпляров